

Č. j.: OZP/26/892/HOJ
Záměr: Z/2025/232073
Vyřizuje: Houžvička
Tel.: 481 366 159
E-mail: j.houzvicka@mu.turnov.cz
Datum: 17.4. 2026

Oznámení

o zahájení stavebního řízení bez místního šetření

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, stavební úřad, obdržel dne 31.3.2026 žádost o povolení stavby "**Čtveřín – splašková kanalizace**".

Žádost podala právnická osoba ATELIER VH s.r.o., která zastupuje stavebníka:

Obec Čtveřín, Čtveřín 95, 463 45 Čtveřín

IČO:00672092

Umístění stavby:

Kraj: Liberecký

Obec: Čtveřín

ppč. **55/14, 89/6, 121/1, 217/2, 217/3, 291/7, 293/1, 293/2, 293/3, 296/5, 296/14, 297/3, 297/15, 301/1, 307/11, 307/12, 317, 320/2, 323/14, 323/25, 326/4, 327/3, 328/2, 337/1, 392/5, 392/15, 392/16, 482/4, 717/1, 722, 726/1, 726/2, 728/1, 730, 732/1, 736/5, 736/8, 739/2, 742/4, 748/1, 748/2, 749, 750/1, 750/2, 758/3, 758/4, 758/9, 799/1, 808**, k.ú. **Čtveřín**.

ppč. **312/1, 342**, k.ú. **Přepeře u Turnova**.

Popis stavby:

Navrhované parametry stavby, rozsah stavby

Inženýrské objekty:

IO 01 Splašková kanalizace Čtveřín

IO 01.0.1 Kanalizační stoka A, KAM DN 300 – délky 716,0 m

IO 01.0.2 Kanalizační stoka A1, KAM DN 300 – délky 427,5 m

IO 01.0.3 Kanalizační stoka A1-1, KAM DN 250 – délky 37,0 m

IO 01.0.4 Kanalizační stoka A2, KAM DN 250 – délky 237,0 m

IO 01.0.5 Kanalizační stoka A2-1, KAM DN 250 – délky 14,0 m

IO 01.0.6 Kanalizační stoka A2-2, KAM DN 250 – délky 133,0 m

IO 01.0.7 Kanalizační stoka A3, KAM DN 250 – délky 15,0 m

IO 01.0.8 Kanalizační stoka A4, KAM DN 250 – délky 28 m

IO 01.0.9 Kanalizační stoka A5, KAM DN 250 – délky 9,5 m

IO 01.0.10 Kanalizační stoka C1, KAM DN 250 – délky 68,0 m

IO 01.1 Čerpací stanice odpadních vod

ČSOV 1C, Qč = 5,0 l/s

IO 01.2 Čerpací stanice odpadních vod
ČSOV 2C, Qč = 2,1 l/s

IO 01.3 Výtlačný řad V1C, PE-HD d90x5,4mm, SDR 17, PN 10 – délky 651,0 m, tepelně – izolační potrubí LTH DN 80 WKG trouby s jištěným hrdlovým násuvným spojem BLS – 28,0 m včetně chráničky DN 200 + propojení se stávající splaškovou kanalizací DN 300 KAM, dl. 3,5 m, 1 ks revizní šachty

IO 01.4 Výtlačný řad V2C, PE-HD d63x3,8mm, SDR 17, PN 10 – délky 109,5 m

IO 01.5 Veřejná část kanalizačních přípojek – není součástí stavebního řízení, jedná se o drobné stavby podle přílohy č. 1 ke stavebnímu zákonu (283/2021 Sb.), a to odst. 1 písm. a) bod 30. Na tyto kanalizační přípojky v délce do 25 m není třeba stavební povolení.

IO 02 Splašková kanalizace Doubí

IO 02.0.1 Kanalizační stoka B, KAM DN 300 – délky 713,5 m

IO 02.0.2 Kanalizační stoka B1, KAM DN 250 – délky 162,0 m (km 0,0 – 0,0045; 0,3155 – 0,473)

IO 02.0.3 Kanalizační stoka B2, KAM DN 400 – délky 50,5 m; KAM DN 250 – délky 523,5 m

IO 02.0.4 Kanalizační stoka B2-1, KAM DN 250 – délky 756,0 m

IO 02.0.5 Kanalizační stoka B2-2, KAM DN 250 – délky 186,5 m

IO 02.0.6 Kanalizační stoka B7, KAM DN 250 – délky 7,5 m

IO 02.0.7 Kanalizační stoka B8, KAM DN 250 – délky 50,0 m

IO 02.1 Čerpací stanice odpadních vod ČSOV 2D, Qč = 4,0 l/s

IO 02.2 Výtlačný řad V2D, PE-HD d90x5,4mm, SDR 17, PN 10 – délky 629,5 m

IO 02.3 Potrubí bezpečnostního přepadu z ČSOV 2D, KAM DN 250 dl. 6,0 m

IO 02.4 Veřejná část kanalizačních přípojek – není součástí stavebního řízení, jedná se o drobné stavby podle přílohy č. 1 ke stavebnímu zákonu (283/2021 Sb.), a to odst. 1 písm. a) bod 30. Na tyto kanalizační přípojky v délce do 25 m není třeba stavební povolení.

IO 02.5 Přeložka stávající bezejmenné vodoteče v místě ČSOV 2D

Zatrubnění DN 600 BET, dl. 17,0 m

Otevřené koryto dl. 17,0 m

Výustní objekt včetně odtěžení dnového sedimentu v množství 15 m³

Provozní soubory:

PS 01 Čerpací stanice Čtveřín ČSOV 1C, ČSOV 2C

PS 01.1 Vystrojení čerpací stanice ČSOV 1C

PS 01.2 Elektroinstalace ČSOV 1C

PS 01.3 vystrojení čerpací stanice ČSOV 2C

PS 01.4 Elektroinstalace ČSOV 2C

PS 01.5 ASŘTP

PS 02 Čerpací stanice Doubí ČSOV 2D

PS 02.1 Vystrojení čerpací stanice ČSOV 2D

PS 02.2 Elektroinstalace ČSOV 2D

PS 02.3 ASŘTP

IO 01 Splašková kanalizace Čtveřín

IO 01.0.1 Kanalizační stoka A

Trasa stoky A začíná napojením v km 0,0575 napojením do stávající šachty 21A, která byla realizována v roce 2024 v rámci stavby rekonstrukce mostu nad D10. Z tohoto místa trasa pokračuje silnicí III/2797, zde se v km 0,080 opět lomí a vede následně touto komunikací s oboustrannou zástavbou rodinných domů směrem k Doubí. Trasa stoky přibližně kopíruje trasu stávajícího vedení STL plynovodu a průběh

silnice. Zástavba rodinných domů Čtveřína je ukončena přibližně v km 0,5655 v šachtě 25 A. Trasa vede shodně jako v předchozím úseku silnicí III. tř. až do km 0,7735 šachty 32A, kde je trasa stoky A ukončena a navazuje na ni přímo stoka B (podchod pod železniční tratí) zajišťující odkanalizování místní části Doubí. Stoka A je navržena z potrubí DN 300 KAM délky 716,0 m. Minimální hloubky uložení potrubí jsou cca 2,0 m, v úseku od napojení stoky A1 je kanalizace z důvodu zajištění gravitačního nátoky na ČSOV 1C provedena v hloubkách až 3,7 m. Po trase budou na stoku A postupně napojeny krátké větve A3, A4, A5 (směr do místních komunikací), které budou výhledově odkanalizovávat především rozvojovou zástavbu v obci. V rámci této stavby bude také provedeno napojení stoky A na novou ČSOV 1C –samotné potrubí provedeno v rámci stavby rekonstrukce mostu. Revizní šachta 1A DN 1000 před nátokem do ČSOV 1C je provedena s vnitřním sedimentačním prostorem výšky 1000 mm (prefabrikované atypické dno) pro zachycení hrubých plovoucích nečistot v kanalizaci (štěrk, hrubé písky,...). Před samotný nátok na ČSOV bude osazena norná stěna z PVC osazená do ocelového úhelníku. Na základě požadavku budoucího provozovatele bude první šachta Š0A před ČSOV 1C vybavena odběrným zařízením pro pravidelný odběr vzorků splaškové odpadní vody. Množství odpadních vod napojených do kanalizační sítě Přepěť bude měřeno pomocí indukčního průtokoměru umístěného v ČSOV 1C s dálkovým přenosem.

IO 01.0.2 Kanalizační stoka A1

Trasa stoky A1 začíná napojením v km 0,0325 napojením do stávající šachty 42A, která byla realizována v roce 2024 v rámci stavby rekonstrukce mostu nad D10. Z tohoto místa trasa pokračuje silnicí III/2799 směrem na Pěnčín v kraji této silnice s oboustrannou zástavbou rodinných domů. V km 0,273 v šachtě 53A se trasa lomí a pokračuje do místní asfaltové komunikace. V následné trase v místní komunikaci bude v km 0,289 v šachtě 55A napojena stoka A2. Trasa stoky A1 pokračuje poté v oboustranné zástavbě rodinných domů až do km 0,4375 do šachty 63A, kde se lomí a je ukončena vedle objektu místní požární nádrže v šachtě 64A v km 0,4725. V km 0,4375 je do stoky napojena stoka A1-1 vedoucí z další místní komunikace. Stoka A1 je navržena z potrubí DN 300 KAM délky 427,5 m. Trasa stoky je prakticky v celé své trase vedena v souběhu s rekonstruovaným vodovodem a nesouvislými úseky dešťové kanalizace a to ve stísněných poměrech zejména v místní asfaltové komunikaci. Minimální hloubky uložení potrubí jsou cca 1,7 m, v úseku přechodu stoky ze silnice III. tř. do místní komunikace. Největší hloubky uložení až 3,7 m se nachází v místech napojení na stoku A – již zrealizováno v roce 2024. V km 0,086 bude trasa stoky podcházet stávající zatrubněnou bezejmennou vodoteč IDVT: 10181657 ve správě Lesy České republiky, s.p. Vzhledem ke skutečnosti, že stoka bude uložena dostatečně hluboko pod niveletou dna potoka, není v rámci stavby navrženo zřízení ocelové chráničky jako ochrana proti poškození při případné opravě zatrubnění potoka.

IO 01.0.3 Kanalizační stoka A1-1

Stoka A1-1 se napojuje na stoku A1 v místní asfaltové komunikaci v šachtě 63A a to v návsi nad stávající požární nádrží. Trasa stoky vede místní asfaltovou komunikací a v km 0,037 je u čp.9 v šachtě 93A ukončena. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 37,0 m. Průměrná hloubka uložení potrubí je 2,0 m. Odbočení kanalizačních přípojek bude provedeno shodně jako u stoky A.

IO 01.0.4 Kanalizační stoka A2

Stoka bude napojena na stoku A1 v šachtě 55A na křižovatce místních asfaltových komunikací. Trasa stoky A2 následně pokračuje místní komunikací zpevněnou asfaltovým recyklátem a to až do km 0,111 šachty 75A. Následně je trasa vedena nezpevněným terénem ve svahu až do km 0,155, kde začíná místní komunikace s asfaltovým povrchem. V této zpevněné komunikaci je trasa vedena až do km 0,237, kde je trasa stoky v místě napojení stoky A2-2 ukončena. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 237,0 m. Průměrná hloubka uložení potrubí je 1,9 - 2,1 m. V souběhu s trasou navrhované splaškové kanalizace vede stávající trasa dešťové kanalizace ve správě Obce Čtveřín. V rámci stavby splaškové kanalizace musí být dešťová kanalizace zachována, v případě poškození musí být dešťová stoka obnovena (uvedení do původního stavu).

SO 01.0.4 Kanalizační stoka A2

Stoka bude napojena na stoku A1 v šachtě 55A na křižovatce místních asfaltových komunikací. Trasa stoky A2 následně pokračuje místní komunikací zpevněnou asfaltovým recyklátem a to až do km 0,111

šachta 75A. Následně je trasa vedena nezpevněným terénem ve svahu až do km 0,155, kde začíná místní komunikace s asfaltovým povrchem. V této zpevněné komunikaci je trasa vedena až do km 0,237, kde je trasa stoky v místě napojení stoky A2-2 ukončena. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 237,0 m. Průměrná hloubka uložení potrubí je 1,9 - 2,1 m. V souběhu s trasou navrhované splaškové kanalizace vede stávající trasa dešťové kanalizace ve správě Obce Čtveřín. V rámci stavby splaškové kanalizace musí být dešťová kanalizace zachována, v případě poškození musí být dešťová stoka obnovena (uvedení do původního stavu).

IO 01.0.5 Kanalizační stoka A2-1

Stoka bude napojena na stoku A2 v šachtě 75A v km 0,111 na hranici částečně zpevněného a nezpevněného terénu. Trasa stoky následně pokračuje nezpevněným terénem v pozemku Obce Čtveřín a v km 0,014 je v šachtě 1A2-1 ukončena. Zbylá část stoky bude realizována v rámci další etapy. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 14,0 m. Průměrná hloubka uložení 2,0 m.

IO 01.0.6 Kanalizační stoka A2-2

Stoka bude napojena na stoku A2 v koncové šachtě 81A v km 0,237 v asfaltové místní komunikaci. Trasa stoky následně pokračuje v místní asfaltové komunikaci směrem k čp. 114, 115. Zde je v komunikaci v km 0,133 v šachtě 4A2-2 trasa ukončena. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 133 m. Průměrná hloubka uložení 2,0 m.

IO 01.0.7 Kanalizační stoka A3

Stoka bude napojena na stoku A v šachtě 3A v km 0,080 v komunikaci III/2797. Trasa stoky následně pokračuje směrem do vedlejší místní komunikace mezi čp. 60 a čp. 83. Zde bude v km 0,015 v šachtě 2A3 ukončena. Zbylá část stoky bude realizována v rámci další etapy, předpokládá se napojení rozvojové zástavby. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 15,0 m. Průměrná hloubka uložení 2,5 m.

IO 01.0.8 Kanalizační stoka A4

Stoka bude napojena na stoku A v šachtě 6A1 km 0,195 v komunikaci III/2797. Trasa stoky následně pokračuje do vedlejší místní komunikace mezi čp. 99 a čp. 39. Zde bude stoka v km 0,028 v šachtě 1A4 ukončena a budou do ní napojeny stávající nemovitosti čp. 38, 64, 35. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 28,0 m. Průměrná hloubka uložení 2,3 m.

IO 01.0.9 Kanalizační stoka A5

Stoka bude napojena na stoku A v šachtě 17A v km 0,3865 v komunikaci III/2797. Trasa stoky následně pokračuje směrem do vedlejší místní komunikace mezi čp. 27 a 19. Zde bude stoka v km 0,0095 v šachtě 1A5 ukončena a budou do ní výhledově napojeny vzdálená stávající a rozvojová zástavba. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 15,0 m. Průměrná hloubka uložení 2,5 m.

IO 01.0.10 Kanalizační stoka C1

Stoka bude vybudována z důvodu nutnosti odkanalizování části stávající zástavby pod silnicí III/2797 Čtveřín – Pěňčín. Trasa vede v místní, částečně zpevněné komunikaci směrem od silnice III/2797 a je zaústěna do navrhované ČSOV 2C umístěné také v této částečně zpevněné cestě na pozemku Obce Čtveřín. Na stoce budou osazeny 2 ks revizních šachet. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 68 m. Průměrná hloubka uložení 1,8 m. Stoka bude budována v těsném souběhu s navrhovaným výtlačným řadem V2C.

IO 01.1 Čerpací stanice odpadních vod ČSOV 1C

Centrální čerpací stanice odpadních vod je navržena na pozemku parc.č.89/6, k.ú. Čtveřín. Jedná se o čerpací stanici, do které budou natékat splaškové vody novým kanalizačním systémem ze Čtveřína a z Doubí. Tyto odpadní vody budou ponornými kalovými čerpadly čerpány do výtlačného řadu V1C, který odpadní vody převede skrz mostní konstrukci, která nadchází dálnici D10. Dále jsou splaškové odpadní vody výtlačkem vedeny v silnici III/2797 až do k.ú. Přepaře u Turnova, kde budou napojeny

do stávající splaškové gravitační kanalizace PP 300 s následným napojením na ČOV Turnov. ČSOV 1C nemá bezpečnostní přepad.

IO 01.2 Čerpací stanice odpadních vod ČSOV 2C

Jedná se o lokální ČSOV, která bude zajišťovat odkanalizování pouze části zástavby pod silnicí III/2799 Čtveřín – Pěňčín. Na žádost budoucího provozovatele bude provedena čerpací stanice jednokomorová s mokrou jímku shodně jako ČSOV 1C vnitřního půdorysného průměru 2,5 m, kde budou umístěna ponorná kalová čerpadla v sestavě 1+1 včetně jejich vystrojení, dno šachty bude vystrojeno speciální vestavbou zaručující vyšší efektivitu při čerpání splaškových vod (proti zahnívání odp. vod, atd.). Dále zde budou umístěny ovládací armatury. Na přítoku do jímky bude osazeno vřetenové kanalizační hradítko DN 250. Jímka bude zakryta železobetonovou deskou s technologickými, montážními a vstupními poklopy. Zakrytová deska budou pojezdná, stejně jako kompozitní prefabrikované poklopy.

IO 01.3 Výtlačný řad V1C

Propojení se stávající gravitační kanalizací. Výtlačný řad V1C bude realizován od místa napojení na stávající část výtlačného řadu a to v km 0,219 (V1C13) – trasa od čerpací stanice ČSOV 1C až do tohoto místa zrealizována v rámci rekonstrukce mostu v roce 2024. Z tohoto místa trasa pokračuje v kraji asfaltové komunikace III/2797 směr Přepře. V km 0,383 V1C15.1 – 0,411 V1C16 bude trasa výtlačku nadcházet rámovou mostní konstrukci nad Ohrazenickým potokem. Zde bude potrubí z tvárné litiny DN 80 (d200) opláštěno včetně tepelné izolace a po dohodě se správcem mostu uloženo do nezpevněné krajnice mimo konstrukci vozovky (délka 28,0 m). Za přechodem mostní konstrukce bude trasa pokračovat ve vozovce silnice III/2797 až do km 0,6652, kde bude trasa stoky podcházet stávající VTL plynovodu. Z bezpečnostních důvodů bude na šířku ochranného pásma VTL plynovodu osazena na výtlačný řad ocelová chránička délky 6,0 m. Trasa poté pokračuje silnicí III. tř. směr Turnov, v km 0,870 bude výtlačný řad napojen do nové revizní šachty DN 1000 2V1C-1, kde dojde k utlumení proudu odpadní vody. Tato šachta bude ve svém dně (kyneta + stěny dna) opatřena čedičovou výstelkou proti působení kinetické energie vody z výtlačného řadu. Napojení výtlačného řadu bude provedeno 200 mm nad dno budoucí šachty. Z této šachty bude vedeno propojení se stávající gravitační splaškovou kanalizací DN 300 KAM, dl. 3,5 m.

IO 01.4 Výtlačný řad V2C,

Propojení se stávající gravitační kanalizací. Výtlačný řad PE-HD d63x3,8 mm, SDR 17, PN 10 bude v km 0,000 napojen na navrhovanou ČSOV 2C. Trasa výtlačku je následně vedena v souběhu se stokou C1 v částečně zpevněné místní komunikaci. Od km 0,070 je trasa vedena v samostatné trase až do V2C3 km 0,096, kde se trasa lomí a následně v km 0,106 vstupuje do asfaltové komunikace silnice III. tř. Zde bude výtlačný řad napojen do stoky A1 v Š52A km 0,262. Napojení bude provedeno 200 mm nad dno šachty. Dno šachty bude proti působení kinetické energie čerpané vody opevněno čedičovou výstelkou (kyneta + stěny dna). Celková délka výtlačného řadu 109,5 m. Na trase nejsou navrženy revizní šachty. Zásady týkající se uložení potrubí a jeho zabezpečení jsou shodné jako v případě výtlačného řadu V1C.

IO 02 Splašková kanalizace Doubí

IO 02.0.1 Kanalizační stoka B

Stoka B bude v šachtě 32A v silnici III/2797 napojena na konec navrhované stoky A. Úsek ze šachty 32A km 0,000 do šachty 1B km 0,0425 bude proveden protlakem pod železniční tratí Stará Paka - Liberec a to v délce 42,5 m – podrobně jsou uvedeny níže v rámci obecného popisu. Z revizní šachty 1B vede trasa silnicí III/2797 směr Sychrov, v km 0,163 v šachtě 6B dojde k napojení splaškových odpadních vod firmy KV FINAL s.r.o. výtlačným řadem. Trasa stále pokračuje silnicí III/2797 kolem jednostranné zástavby od km 0,218 a od km 0,450 podél oboustranné zástavby. V km 0,2435, šachta 10B je do stoky navržena napojit stoka B1 z části stávající zástavby Čtveřína za obecním úřadem. Stoka B je ukončena v silnici III/2797 v šachtě 26B v km 0,7135. Do této šachty bude zaústěn výtlačný řad V2D z čerpací stanice ČSOV 2D z lokality Betlém. Dno výtlačku V2D bude opevněno čedičovou

dlažbou. Stoka B je navržena z potrubí DN 300 KAM délky 713,5 m. Průměrná hloubka uložení potrubí je 2,0 – 2,6 m. Trasa stoky je prakticky v celé své trase vedena v souběhu s rekonstruovaným vodovodem a nesouvislými úseky dešťové kanalizace.

IO 02.0.2 Kanalizační stoka B1

Kanalizační stoka bude v km 0,3155 napojena na samostatný úsek stoky B1 (0,0045 – 0,3155), který bude v nejbližší době realizován v rámci samostatné stavby. Součástí stavby pokračování stoky B1 je i realizace propoje stoky B1 se stokou B a to v km 0,0 – 0,0045 dl. 4,5 m. Z místa napojení v km 0,3155 trasa pokračuje podél jednostranné zástavby a rozvojových ploch pro výstavbu rodinných domů až do km 0,358, kde zpevnění komunikace štěrkem přechází do zpevnění komunikace asfaltem. Zde se v km 0,361 v šachtě 44B trasa lomí a pokračuje podél stávajících bytových domů asfaltovou komunikací až do šachty 47B km 0,473, kde je u čp. 15 trasa ukončena. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 473 m. Průměrná hloubka uložení potrubí je 2,0 – 3,0 m.

IO 02.0.3 Kanalizační stoka B2

Trasa stoky B2 začíná v km 0,000 napojením do navrhované ČSOV 2D, která bude umístěna v nezpevněném prostranství na konci zpevněné místní komunikace. Trasa vede z objektu ČSOV do místní zpevněné komunikace v souběhu s navrženou trasou výtlačného řadu V2D směrem k silnici III/2797. Z důvodu zajištění akumulace splaškových vod po dobu výpadku elektrické energie je stoka B2 provedena v úseku km 0,0 – 0,0505 z potrubí DN 400. V šachtě 1B2 km 0,005 je v úrovni 265,10 m n.m. navržen bezpečnostní (havarijní) přepad DN 250 KAM v délce 6 m vyústěný na p.p.č. 217/2 do přeložky stávající zatrubněné vodoteče DN 600. Stoka je vedena v místní komunikaci zúženým koridorem v souběhu se stávající zatrubněnou vodotečí, navrženým výtlačným řadem splašků V2D a rekonstruovaným vodovodem PE-HD d90x5,4mm. V km 0,179 v šachtě Š14B2 se trasa lomí směrem pod železniční viadukt a pokračuje asfaltovou komunikací. V km 0,2895 v Š18B2 je navrženo do stoky B2 napojit stoku B2-1 ze zástavby rodinných domů a z části zástavby u silnice III/2797. Následně trasa mezi km 0,359 – 0,3705 podchází trasa ve viaduktu železniční trať Stará Paka – Liberec, poté pokračuje zpevněnou místní asfaltovou komunikací směrem ke křižovatce se silnicí III/2797. Trasa za železničním viaduktem míjí stávající požární nádrž, následně se v km 0,4195 v šachtě Š27B2 napojuje stoka B2-2 ze zástavby rodinných domů podél místní komunikace. Trasa stoky je následně ukončena v šachtě Š33B2 km 0,574 v místě budoucího napojení kanalizační přípojky pro čp. 22. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 523,5 m, DN 400 KAM délky 50,5 m. Průměrná hloubka uložení 2,0 – 2,3 m, v místě napojení do ČSOV 2D 2,73 m. Shodně jako u stoky A bude i zde v šachtě 1B2 před nátokem do ČSOV 2D provedena šachta DN 1000 s vnitřním sedimentačním prostorem pro provozní vytěžení sedimentu.

IO 02.0.4 Kanalizační stoka B2-1

Trasa stoky B2-1 začíná v km 0,000 Š18B2 napojením do stoky B2. Trasa následně pokračuje místní asfaltovou komunikací, podél které je rozeseta zástavba rodinných domů. Místní komunikace prochází mírně svažitém terénem, který umožňuje gravitační odkanalizování zástavby směrem do stoky B2. Mezi šachtami Š26B2-1 km 0,4615 až Š27B2-1 km 0,4875 podchází trasa stávající železniční trať Stará Paka – Liberec v km 128,540. Vzhledem ke skutečnosti, že v rámci přípravy stavby nebylo možné zkontaktovat vlastníka p.p.č. 404/6 a 404/5, je navrženo vést trasu stoky mimo místní asfaltovou komunikaci po pozemcích ve vlastnictví Obce Čtveřín. V úseku mezi šachtami Š26B2-1 – Š27B2-1 bude trasa provedena bezvýkopově řízeným protlakem pod železniční tratí osazením kanalizačního kameninového potrubí do ocelové chráničky DN 500. Z místa za podchodem železniční trati vede trasa místní asfaltovou komunikací podél silnice III/2797. Zde se v km 0,618 Š31B2-1 trasa lomí a vede podél zástavby rodinných domů bývalého JZD až do silnice III/2797. V úseku mezi šachtami Š31B2-1 km 0,618 – Š33B2-1 km 0,6925 je navržena trasa splaškové kanalizace vést v trase stávajícího vodovodu, který bude v rámci samostatné stavby rekonstruován. V km 0,6995 Š34B2-1 se trasa stoky v silnici III/2797 lomí a pokračuje v této silnici směrem na Čtveřín. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 756,0 m. Průměrná hloubka uložení 2,0 – 2,6 m, v místě podchodu železniční trati až 3,5 m.

Oprava odvodnění dílčích úseků na stoce B2-1

V rámci stavby splaškové kanalizace na stoce B2-1 je nutné řešit odvodnění níže uvedených dílčích úseků, kde dochází v současnosti ke zhoršenému odtoku dešťových vod.

IO 02.0.5 Kanalizační stoka B2-2

Trasa stoky B2-2 začíná v km 0,000 (Š27B2 km 0,4195 stoky B2). Trasa následně pokračuje v místní asfaltové komunikaci. Podél navrhované trasy splaškové kanalizace je vedena velmi blízko stávající dešťová kanalizace, a to v celé délce stoky B2-2. V tomto případě je nutno stavbu splaškové kanalizace provést tak, aby stávající dešťová kanalizace byla i po její realizaci zachována. Současně s trasou dešťové kanalizace je v celé délce stoky souběh se stávajícím vodovodním řadem. I zde je nutno respektovat trasu vodovodního řadu. Trasa stoky je ukončena v km 0,1865 v šachtě ŠB2-2. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 186,5 m. Průměrná hloubka uložení 2,0 – 2,5 m.

IO 02.0.6 Kanalizační stoka B7

Stoka bude napojena na stoku B v šachtě 25B1 v km 0,703 v silnici III/2797. Trasa stoky následně pokračuje do místní komunikace a v km 0,0075 je v šachtě 1B7 ukončena. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 7,5 m. Průměrná hloubka uložení 2,2 m.

IO 02.0.7 Kanalizační stoka B8

Stoka bude napojena na stoku B v koncové šachtě 26B v km 0,7135 v silnici III/2797. Trasa stoky následně pokračuje v silnici III/2797 v asfaltové komunikaci v souběhu s rekonstruovaným vodovodem až do km 0,050, kde je stoka v šachtě 1B8 ukončena a to mezi čp. 1 a čp. 28. Stoka je navržena z potrubí DN 250 KAM délky 50,0 m. Průměrná hloubka uložení 2,2 m.

Podchody železničních tratí – bezvýkopové

Dle výše uvedeného je v rámci stavby uvažováno se zřízením podchodu železniční trati Stará Paka – Liberec na stoce B v žkm 127,040 a na stoce B2-1 v žkm 128,230. Křížení bude provedeno řízeným protlakem a to v úseku mezi revizními šachtami DN 1000. V případě stoky B to bude v délce 42,5 m a v případě stoky B2-1 to bude v délce 26,0 m. Křížení trasy stoky B2 a výtaku V2D se železniční tratí v km 127,900 bude provedeno mimoúrovňově podchodem železničního viaduktu. Podchod na stoce B bude proveden v kraji stávajícího železničního přejezdu (uložení bude provedeno tak, aby krytí pod úrovní nivelety železničního přejezdu bylo min. 3,0 m). Podchod na stoce B2-1 bude proveden mimo železniční přejezd (uložení bude provedeno tak, aby krytí pod úrovní nivelety koleje bylo min. 2,5 m). Protlak bude proveden následujícím způsobem: Samotné kanalizační kameninové potrubí bude v těchto úsecích provedeno z hrdlové kameniny DN 300, 250. Hrdlové potrubí kameniny bude uloženo do svařované ocelové chráničky DN 500. Prostor mezi vnějším lícem kameninového potrubí a vnitřkem ocelové chráničky bude vyplněn kluznými objímkami. Ocelová chránička bude provedena tak, aby vodotěsně navazovala na stěny revizních šachet. Spád protlaku bude proveden dle podélného profilu. Na začátku a konci protlaku budou provedeny otevřené montážní jámy (startovací a dojezdová). Plocha jam je dána zvolenou technologií provádění protlaku, obecně může mít startovací jáma délku až 10 m a šířku 2,0 m, dojezdová 3,0 x 3,0 m. Stěny montážních jam budou shodně jako v případě čerpacích stanic, paženy pažením z ohlubňových rámců (spouštěné studny), případně přílohným pažením.

IO 02.1 Čerpací stanice odpadních vod ČSOV 2D

Čerpací stanice je navržena na pozemcích p.p.č. 217/2 a 217/3. Přístup k čerpací stanici bude zajištěn po místní zpevněné komunikaci. V šachtě 1B2 bude proveden bezpečnostní přepad DN 250 KAM, dl. 6 m zaústěný v nezpevněném terénu do přeložky stávající zatrubněné vodoteče. Pro 5-ti hodinovou akumulaci v případě výpadku elektrické energie bude využita kapacita přítokového potrubí, které bude v úseku délky 50,5 m zvětšeno na dimenzi DN 400 (napojení stok B2, B2-1, B2-2 Q24). Bude realizována prefabrikovaná železobetonová čerpací jímka půdorysných vnitřních rozměrů 3800x2780 mm. Před nátokem do ČSOV bude v šachtě 1B2 realizován ve dně šachty sedimentační prostor hloubky 1,0 m pro odtěžení sedimentu ze stoky. Jedná se o čerpací stanice s technologií separace pevných částic. V čerpací jímce je navržen separační modul se zaplavitelnými čerpadly do suché jímky. Modul

obsahuje 2 ks čerpadel, sběrná nádrž 180 l se separací pevných látek v nerezovém provedení, armatury na nátok a výtlaku včetně zpětných armatur. Součástí je také čerpadlo úkapových vod a úkapová jímka 400x400 mm.

IO 02.2 Výtlačný řad V2D

Výtlačný řad z materiálu PE HD 90 x 5,4 mm, SDR17, PN10, dl.= 629,5 m bude z čerpací stanice ČSOV 2D veden ve zpevněné místní komunikaci směrem k silnici III/2797. Téměř v celé trase je výtlak veden v souběhu s navrhovanou gravitační splaškovou stokou DN 400, 250 KAM, rekonstruovaným vodovodem PE-HD d90x5,4 mm a stávající zatrubněnou vodotečí DN 600 BET. Dále bude v souběhu s

výtlačným řadem veden signalizační kabel propojující ČSOV 1C a ČSOV 2D pro zastavení chodu ČSOV 2D v případě max. hladiny v ČSOV 1C. V úseku mezi km 0,3575 V2D22 a km 0,3695 V2D23 bude trasa výtlaku mimoúrovňově křížit stávající železniční viadukt tratě Stará Paka – Liberec. Trasa dále pokračuje v asfaltové komunikaci. V km 0,572 je ukončen souběh se stokou B2, následně je výtlak veden v samostatné trase až do km 0,6295, kde je trasa výtlaku napojena na konec gravitační stoky B v silnici III/2797. Napojení bude provedeno 300 mm nad dno stoky B. Dno stoky bude opevněno čedičovou dlažbou jako ochrana proti působení kinetické energie čerpaných vod. V trase výtlačného řadu je v km 0,380 navržena revizní kontrolní šachta.

IO 02.3 Potrubí bezpečnostního přepadu z ČSOV 2D

Tento přepad bude realizován v šachtě 1B2 těsně před nátokem splašků do ČSOV 2D. Z důvodu zajištění 5.- ti hodinové akumulace splaškových vod v nátokovém potrubí DN 400 bude osazen v úrovni 265,10 m n.m. Potrubí bude následně ve spádu 0,83 % zaústěno do přeložky zatrubněné vodoteče ve vzdálenosti 6 m.

IO 02.3 Potrubí bezpečnostního přepadu z ČSOV 2D

Tento přepad bude realizován v šachtě 1B2 těsně před nátokem splašků do ČSOV 2D. Z důvodu zajištění 5.- ti hodinové akumulace splaškových vod v nátokovém potrubí DN 400 bude osazen v úrovni 265,10 m n.m. Potrubí bude následně ve spádu 0,83 % zaústěno do přeložky zatrubněné vodoteče ve vzdálenosti 6 m.

IO 02.4 Přeložka stávající bezejmenné vodoteče

Z důvodu umístění stávající zatrubněné vodoteče na pozemcích p.p.č. 217/2 a 217/3 v místech navrhované ČSOV je navrženo provést v nezbytném rozsahu přeložku tohoto vedení do kraje těchto pozemků tak, aby byla možná realizace ČSOV 2D. Z tohoto důvodu je po předcházející dohodě se správcem vodního toku navržena přeložka stávající vodoteče v celkové délce 34 m. Přeložka bude v délce 17 m provedena jako zatrubnění z potrubí DN 600 BET a v délce 17 m v otevřeném lichoběžníkovém korytě, se šířkou vedně 0,6 m, výškou koryta 1,0 m. Zaústění zatrubněné části do otevřené bude provedeno osazením výustního objektu, který je navržen jako monolitické výtokové čelo osazené do podkladního betonu. Koryto těsně pod výustním objektem bude opevněno v délce 2,3 m rovnatinou z lomového kamene tl. 500 mm, min. hmotnost jednotlivých kamenů 200 kg, založení min. 500 mm pod dno potoka. Zbýlá část otevřeného koryta bude opevněna ve dně a na svazích makadamem tl. 200 mm, frakce 63/125 mm. Z důvodu zanesení stávajícího koryta sedimentem bude v mocnosti 1,2x0,5x20 m odtěžen v množství 15 m³ dnový sediment. V místech lomů trasy zatrubněné přeložky budou osazeny prefabrikované kanalizační šachty DN 1000.

Podrobný popis stavby je uveden v projektové dokumentaci, kterou vypracoval Ing. Radek Zahradník, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, datum zpracování duben 2025.

K žádosti bylo doloženo:

- Projektová dokumentace, vypracoval Ing. Radek Zahradník, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, datum zpracování duben 2025

- Doklad o právu provést stavbu na pozemku - smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti čj. OLP/287/2023 (č. stavby LI 064 015) mezi stavebníkem a Libereckým krajem
- Doklad o právu provést stavbu na pozemku - smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti mezi stavebníkem a majitelkou ppč. 392/16, k.ú. Čtveřín
- Doklad o právu provést stavbu na pozemku - smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene služebnosti inženýrské sítě mezi stavebníkem a Správou železnic, státní organizací, číslo smlouvy B 640 001 150 26 (čj. 281/2026-SŽ-OŘ HKR-OPS)
- Vyjádření správce dotčeného vodního toku (Čtveřínský potok), vydal Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe, pod čj. LCR953/002925/2025 dne 28.5.2025
- Stanovisko Povodí Labe, státní podnik, vydáno pod čj. PLa/2025/022122 dne 18.6.2025
- 2 x vyjádření obce Přepče (čj. 230/2021 ze dne 27.5.2021 a čj. 317/2021 ze dne 28.7.2021)
- Stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR k realizaci stavby, vydáno pod zn. RSD-139389/2024-15 dne 27.6.2025
- Vyjádření právnické osoby Severočeské vodovody a kanalizace a.s., vydáno pod zn. SCVKZAD262194/LI/Ma dne 10.12.2025
- Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, orgánu ochrany přírody, vydáno pod zn. KULK 46500/2021 dne 23.6.2021
- Vyjádření vlastníků veřejné technické infrastruktury
- Plná moc k zastupování

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- Obec Čtveřín, Čtveřín 95, 463 45 Čtveřín
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00 Praha
- Irena Kvapilová, Doubí 52, 463 45 Čtveřín

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- Obec Přepče, Přepče 229, 512 61 Přepče
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9, Libeň, 190 00 Praha
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, Praha 4, Krč, 140 00 Praha
- Majitelé těchto sousedních pozemků:
 - st.p.č. 1, 5, 6, 7/1, 7/3, 11/1, 11/2, 12/1, 12/2, 13, 17, 18/1, 20, 22, 25, 26, 31, 33/1, 35, 41, 44, 46, 50, 59, 60, 74/4, 117, 119, 120, 122, 123, 125, 128, 138, 139/1, 140, 142, 143, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 157, 158, 160, 162, 163, 165, 170, 171, 173, 176, 179, 180, 182, 187/1, 188, 191, 195, 196, 199, 207, 210, 211, 216, 218, 220, 221, 227/1, 257, 311, 312, 313, 314, 315, 338, 343, 335, 350, 362, 366, 369, 395, 409, 439, 451, 472, 491, 492, 499, 500, 529, k.ú. Čtveřín.
 - ppč. 1/1, 1/3, 1/4, 2/5, 2/6, 13, 15, 18/3, 20/1, 20/3, 21/1, 27/1, 30, 32, 33, 37, 38/1, 38/3, 38/4, 39/3, 39/4, 40, 43/1, 43/2, 45/3, 46, 48/2, 49, 52/1, 52/2, 55/3, 55/7, 55/8, 55/9, 55/10, 55/13, 55/14, 55/18, 55/23, 55/27, 55/29, 56/2, 57/1, 58/8, 59/2, 59/7, 59/8, 59/9, 59/10, 59/11, 65, 66/1, 66/2, 67/1, 68/1, 68/3, 73/3, 73/4, 74/1, 74/2, 74/4, 76, 78, 79, 80/1, 81/3, 82/2, 85/2, 85/3, 87/3, 89/8, 94/1, 94/2, 96, 97/2, 98, 101/8, 113, 114/2, 114/5, 128/4, 128/5, 130/1, 130/2, 131, 198/3, 198/4, 198/5, 198/7, 199/1, 200/1, 200/2, 200/3, 201/1, 202/4, 202/18, 202/19, 216/3, 219/2, 220, 221, 222/4, 222/6, 222/7, 222/9, 223/4, 223/5, 223/6, 233/1, 233/3, 233/6, 233/7, 233/9, 233/10, 233/11, 233/18, 235/1, 235/2, 236/2, 237/1, 237/3, 239/1, 240/1, 241/1, 241/2, 241/14, 243, 244/1, 244/3, 244/2, 245/1, 245/2, 245/3, 247/4, 247/5, 247/6, 247/8, 247/10, 247/13, 280/2, 281/2, 282/2, 290/1, 290/2, 290/3, 290/4, 290/5, 290/6, 290/10, 290/11, 290/12,

291/1, 291/4, 291/5, 291/7, 292, 291/9, 293/1, 293/2, 293/3, 294/1, 295/2, 296/7, 296/8, 296/13, 296/15, 296/18, 297/1, 297/3, 297/10, 297/11, 297/12, 297/13, 297/14, 297/16, 301/1, 301/2, 301/3, 301/6, 301/7, 304, 306/3, 306/6, 307/1, 307/2, 307/4, 307/5, 307/7, 307/8, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14, 307/15, 307/16, 307/17, 307/18, 307/20, 309/5, 309/9, 309/10, 310, 312/1, 312/4, 313/1, 315/1, 315/2, 316, 318, 319/1, 319/2, 319/3, 320/1, 321/1, 321/4, 321/5, 321/6, 321/7, 321/8, 321/10, 321/11, 321/12, 321/14, 321/15, 322/3, 323/15, 323/16, 323/17, 323/18, 323/19, 323/20, 323/21, 323/22, 323/23, 323/24, 324/1, 326/1, 326/3, 326/4, 327/1, 327/2, 328/1, 337/2, 337/3, 337/4, 337/6, 337/11, 337/13, 337/14, 337/15, 337/16, 341/2, 339/1, 392/4, 392/8, 392/9, 392/10, 392/12, 392/14, 392/18, 398, 400/2, 401/1, 401/2, 401/3, 404/5, 404/6, 409/2, 482/1, 482/2, 482/4, 499/9, 717/2, 717/3, 717/4, 718, 721, 725, 726/2, 727, 728/3, 728/4, 728/18, 728/20, 729, 733, 734, 736/1, 740/1, 740/2, 740/3, 744/2, 747, 758/5, 758/6, 758/7, 758/9, 799/3, 803, 804, 805, 806, 808, 809, 810, 811, 820, 827, 831, 824, 834, 835, 837, k.ú. Čtveřín.

- ppč. 100, 101/1, 101/2, 102, 103, k.ú. Přepěře u Turnova.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu je žadatel, na kterého se vztahuje rozhodnutí správního orgánu a majitelé pozemků, na kterých se stavba umísťuje.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu jsou dotčené obce (Obec Čtveřín je žadatelem, další dotčenou obcí je obec Přepěře), provozovatelé inženýrských sítí v místě stavby, majitel dálnice II. třídy (dálnice D10), v jejímž ochranném pásmu je stavba navržena a majitelé sousedních pozemků.

Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, jako věcně příslušný stavební úřad podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů („stavební zákon“), a jako místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů („správní řád“), oznamuje podle § 188 stavebního zákona zahájení stavebního řízení účastníkům řízení.

Jedná se o řízení s velkým počtem účastníků řízení (více jak 30 účastníků), tedy vodoprávní úřad oznamuje rozhodnutí účastníkům řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu veřejnou vyhláškou. Žadateli a rovněž majitelům pozemků dotčených stavbou se v souladu s § 27 odst. 1 správního řádu doručuje formou doporučené zásilky, event. do datové schránky.

Vzhledem k tomu, že jsou správnímu orgánu známy poměry lokality a žádost poskytuje dostatečný podklad, je upuštěno od ohledání na místě i od ústního jednání.

Stavební úřad podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu, do kdy mohou účastníci řízení uplatnit své námitky, popř. důkazy, a to do

15 dnů od doručení tohoto oznámení

V uvedené lhůtě je rovněž dána možnost účastníkům řízení nahlédnout do spisu a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to v úřední dny (pondělí, středa) v kanceláři č. 109 Městského úřadu Turnov, OŽP.

Žadatelem je nutno před vydáním stavebního povolení uhradit **správní poplatek** ve výši 9 000,- Kč. Lze uhradit na účet 19-1263075359/0800, VS 1726230031.

Výše správního poplatku je uvedena v příloze (sazebníku) zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, v části I, položka 18 bod 1 písm. c) ostatní stavby. Výše poplatku je podle § 9 zákona snížena o 1 000,- Kč, neboť žádost byla podána na elektronickém formuláři.

Otisk úředního razítka

Ing. Hana Malá
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrželi:

- ATELIER VH s.r.o., Voroněžská 144/20, 460 01 Liberec
(doručeno DS va5qxyw)
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
(doručeno DS bdnkk7w)
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00 Praha
(doručeno DS uccchjm)
- Irena Kvapilová, Doubí 52, 463 45 Čtveřín
- Obec Přepere, Přepere 229, 512 61 Přepere (doručeno DS ne8a7ss)

Veřejnou vyhláškou se doručuje ((celkově více jak 30 účastníků řízení):

- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9, Libeň, 190 00 Praha
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, Praha 4, Krč, 140 00 Praha

Majitelům těchto sousedních pozemků:

st.p.č. 1, 5, 6, 7/1, 7/3, 11/1, 11/2, 12/1, 12/2, 13, 17, 18/1, 20, 22, 25, 26, 31, 33/1, 35, 41, 44, 46, 50, 59, 60, 74/4, 117, 119, 120, 122, 123, 125, 128, 138, 139/1, 140, 142, 143, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 157, 158, 160, 162, 163, 165, 170, 171, 173, 176, 179, 180, 182, 187/1, 188, 191, 195, 196, 199, 207, 210, 211, 216, 218, 220, 221, 227/1, 257, 311, 312, 313, 314, 315, 338, 343, 335, 350, 362, 366, 369, 395, 409, 439, 451, 472, 491, 492, 499, 500, 529, k.ú. Čtveřín.

ppč. 1/1, 1/3, 1/4, 2/5, 2/6, 13, 15, 18/3, 20/1, 20/3, 21/1, 27/1, 30, 32, 33, 37, 38/1, 38/3, 38/4, 39/3, 39/4, 40, 43/1, 43/2, 45/3, 46, 48/2, 49, 52/1, 52/2, 55/3, 55/7, 55/8, 55/9, 55/10, 55/13, 55/14, 55/18, 55/23, 55/27, 55/29, 56/2, 57/1, 58/8, 59/2, 59/7, 59/8, 59/9, 59/10, 59/11, 65, 66/1, 66/2, 67/1, 68/1, 68/3, 73/3, 73/4, 74/1, 74/2, 74/4, 76, 78, 79, 80/1, 81/3, 82/2, 85/2, 85/3, 87/3, 89/8, 94/1, 94/2, 96, 97/2, 98, 101/8, 113, 114/2, 114/5, 128/4, 128/5, 130/1, 130/2, 131, 198/3, 198/4, 198/5, 198/7, 199/1, 200/1, 200/2, 200/3, 201/1, 202/4, 202/18, 202/19, 216/3, 219/2, 220, 221, 222/4, 222/6, 222/7, 222/9, 223/4, 223/5, 223/6, 233/1, 233/3, 233/6, 233/7, 233/9, 233/10, 233/11, 233/18, 235/1, 235/2, 236/2, 237/1, 237/3, 239/1, 240/1, 241/1, 241/2, 241/14, 243, 244/1, 244/3, 244/2, 245/1, 245/2, 245/3, 247/4, 247/5, 247/6, 247/8, 247/10, 247/13, 280/2, 281/2, 282/2, 290/1, 290/2, 290/3, 290/4, 290/5, 290/6, 290/10, 290/11, 290/12, 291/1, 291/4, 291/5, 291/7, 292, 291/9, 293/1, 293/2, 293/3, 294/1, 295/2, 296/7, 296/8, 296/13, 296/15, 296/18, 297/1, 297/3, 297/10, 297/11, 297/12, 297/13, 297/14, 297/16, 301/1, 301/2, 301/3, 301/6, 301/7, 304, 306/3, 306/6, 307/1, 307/2, 307/4, 307/5, 307/7, 307/8, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14, 307/15, 307/16, 307/17, 307/18, 307/20, 309/5, 309/9, 309/10, 310, 312/1, 312/4, 313/1, 315/1, 315/2, 316, 318, 319/1, 319/2, 319/3, 320/1, 321/1, 321/4, 321/5, 321/6, 321/7,

321/8, 321/10, 321/11, 321/12, 321/14, 321/15, 322/3, 323/15, 323/16, 323/17, 323/18, 323/19, 323/20, 323/21, 323/22, 323/23, 323/24, 324/1, 326/1, 326/3, 326/4, 327/1, 327/2, 328/1, 337/2, 337/3, 337/4, 337/6, 337/11, 337/13, 337/14, 337/15, 337/16, 341/2, 339/1, 392/4, 392/8, 392/9, 392/10, 392/12, 392/14, 392/18, 398, 400/2, 401/1, 401/2, 401/3, 404/5, 404/6, 409/2, 482/1, 482/2, 482/4, 499/9, 717/2, 717/3, 717/4, 718, 721, 725, 726/2, 727, 728/3, 728/4, 728/18, 728/20, 729, 733, 734, 736/1, 740/1, 740/2, 740/3, 744/2, 747, 758/5, 758/6, 758/7, 758/9, 799/3, 803, 804, 805, 806, 808, 809, 810, 811, 820, 827, 831, 824, 834, 835, 837, k.ú. Čtveřín.

ppč. 100, 101/1, 101/2, 102, 103, k.ú. Přepěře u Turnova.

Potvrzení o vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce stavebního úřadu, popř. obecního úřadu (vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů - poslední den této lhůty je dnem doručení):

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který vyvěšení a sejmutí potvrzuje:

K vyvěšení na úřední desku se zasílá obci Čtveřín a obci Přepěře (doručeno DS).